



## Die Zukunft liegt auf der Schiene!

Autobahnmaut und höhere Öl- und Dieselpreise verteuern den Transport mittels LKW erheblich. Zu der schlechten ökonomischen Bilanz kommt die ökologische: Beim Transport von Gütern über die Straße ist der Primärenergieverbrauch dreimal so hoch wie beim Transport über die Schiene.

Diese Argumente zeigen, warum der Schienengüterverkehr nicht nur verstärkt nachgefragt, sondern auch politisch gefördert wird.

Mit dem Paribus Rail Portfolio II können Sie von dieser Entwicklung profitieren!

Der Fonds investiert in einen breit diversifizierten Lokomotivenpool

- circa 35 Elektro- und Diesellokomotiven
- für Rangier- und Langstreckenleistungen
- bestehend aus Neu- und Gebrauchtloks
- mit zwei-, drei-, vier-, und sechsachsige Lokomotiven

Damit können über 400 Unternehmen als potentielle Kunden allein in Deutschland bedient werden. Ausgewogene Mietvertragslaufzeiten, bonitätsstarke Mieter und laufende technische Wartung durch Experten sorgen für zusätzliche und kontinuierliche Einnahmesicherheit.

Das Assetmanagement übernimmt – wie beim Vorgängerfonds – die northrail GmbH, ein Public Private Partnership zwischen dem Seehafen Kiel (100% Stadt Kiel) und der Paribus-Gruppe.

Investieren Sie jetzt mit dem Paribus Rail Portfolio II in einen interessanten Wachstumsmarkt mit ausgezeichnetem Rendite-Risiko-Profil!

Gerne steht Ihnen das Seeliger & Co Team für Rückfragen zur Verfügung.  
Telefon 08141-3787-0